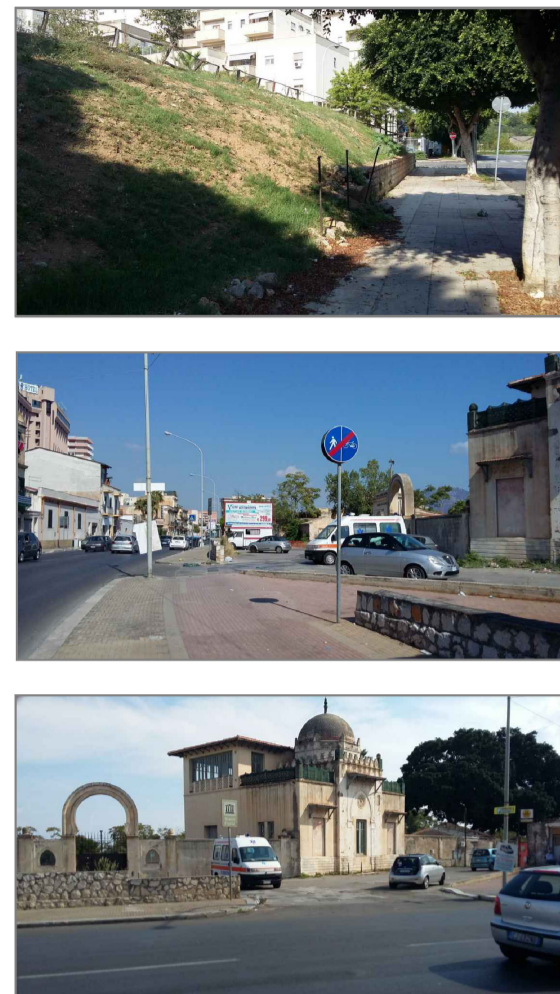


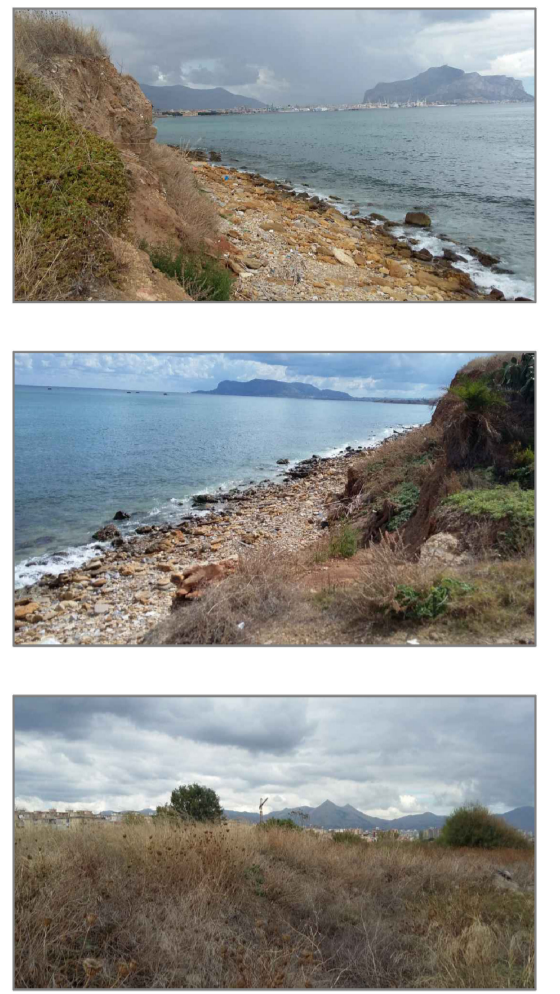
01 VIA ARCHIRAFI / VIA TIRO A SEGNO / CORSO DEI MILLE
 Lungo la Via Archirafi si snoda il primo tratto della pista ciclabile. Mentre sul tratto di Via Archirafi si tratta di rivedere soltanto la segnaletica, sul tratto di Via Tiro a Segno e Corso dei Mille, si dovranno realizzare i tratti mancanti. In particolare nel caso del previsto tratto del Corso dei Mille si propone un percorso lungo la Via Bennici, in alternativa alla Via Cappello, in deroga al vigente Piano della Mobilità Dolce. Le motivazioni del percorso alternativo sono dovute alla presenza del tram che ha modificato l'assetto stradale di quest'area.



02 VIA BENNICI
 La Via Bennici, sede di pista ciclabile, proposta in alternativa alla Via Cappello, connette il percorso ciclabile alla Via Messina Marine, nel tratto limitrofo al Padiglione del Tiro a Segno, da dove ricomincia il tratto ciclabile esistente su marciapiede.



04 VIA AMEDEO D'AOSTA
 Di fronte alla Via A. D'Aosta è stato realizzato dalla Provincia un edificio in legno destinato a scopo ricreativo legato alle attività balneari, di fatto in stato di abbandono e degrado. I locali a livello strada e quello alla quota dell'arenile, si prestano ad essere utilizzati i previsti servizi smart (ciclofficina, servizi igienici). Dal pontile dello stesso edificio è possibile cogliere un'ampia panoramica della costa compresa tra S. Erasmo e il Parco di Acqua dei Corsari, che dalla strada oggi è negata a causa degli edifici e dei recinti che si susseguono. La realizzazione della pista ciclabile sulla costa contribuirebbe a riportare gli utenti su una costa che da sessant'anni è in stato di abbandono.



05 IL PROMONTORIO DELLO SPERONE
 Nel tratto di costa compreso tra la Via Gen. Armando Diaz e la Piazza Sperone, sulla costa si trova il promontorio delle Sperone, la cui formazione è stata originata dai depositi di sfabbricidi post bellici. Per la sua quota altimetrica e per il cayon che lo divide in due parti, si propone di interrompere il percorso ciclabile sulla costa, in corrispondenza della Via Gen. Armando Diaz, dove torna a svolgersi lungo la Via Messina Marine.

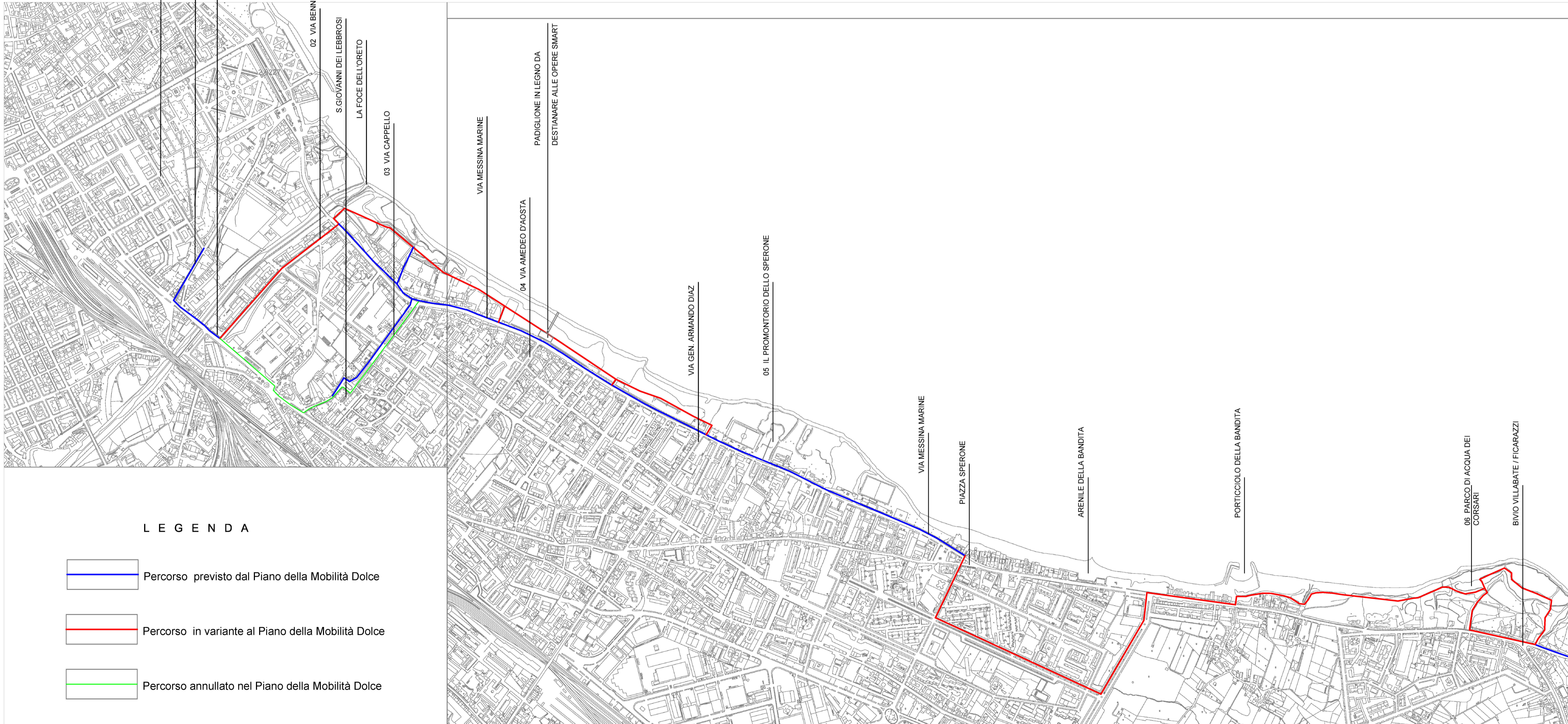


06 PIAZZA SPERONE
 Dalla Piazza Sperone il percorso ciclabile rientra nel tessuto urbano, lungo la Via XVII Maggio, la Via Di Vittorio e la Via Laudicina. Alla fine di quest'ultima si ricollega alla Via Messina Marine, dove lascia il percorso su marciapiede e intraprende quello sulla costa all'interno del Parco di Acqua dei Corsari.


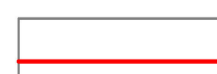
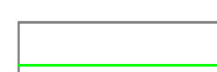


03 VIA CAPPELLO
 La via Cappello era inclusa nel percorso ciclabile per la presenza del complesso monumentale di S. Giovanni dei Lebbrosi e del Lebbrosario.

01 VIA ARCHIRAFI
 01 VIA TIRO A SEGNO
 01 CORSO DEI MILLE
 02 VIA BENNICI
 S. GIOVANNI DEI LEBBROSI
 LA FOCE DELL'ORETO
 03 VIA CAPPELLO
 VIA MESSINA MARINE
 04 VIA AMEDEO D'AOSTA
 PADIGLIONE IN LEGNO DA DESTINARE ALLE OPERE SMART
 VIA GEN. ARMANDO DIAZ
 05 IL PROMONTORIO DELLO SPERONE
 VIA MESSINA MARINE
 PIAZZA SPERONE
 ARENILE DELLA BANDITA
 PORTICCILO DELLA BANDITA
 06 PARCO DI ACQUA DEI CORSARI
 BIVIO VILLABATE / FICARAZZI



LEGENDA

-  Percorso previsto dal Piano della Mobilità Dolce
-  Percorso in variante al Piano della Mobilità Dolce
-  Percorso annullato nel Piano della Mobilità Dolce

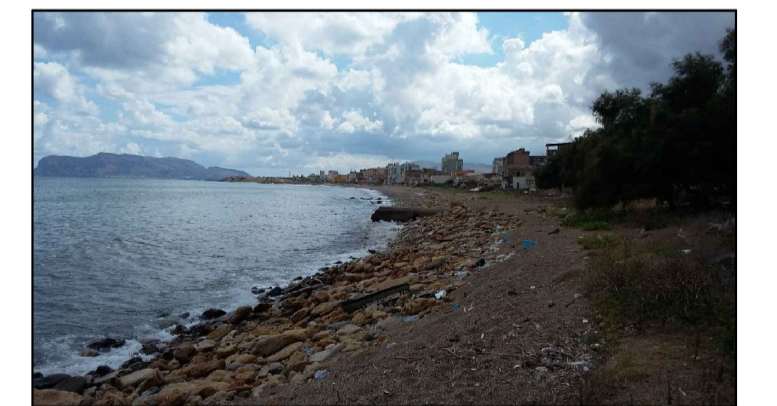


COMUNE DI PALERMO

Area Tecnica della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture
 Ufficio Edilizia Pubblica, Cantiere Comunale e Autoparco
 Via Ausonia, 69 - 90146 Palermo - Telefono 091 7401893 Fax 091 7402808

PON Metro PA 2.2.3.a
 Prolungamento della pista ciclabile zona sud da Via Archirafi fino al Porticciolo della Bnadita comprensivo di opere smart.

STUDIO DI FATTIBILITA'



- T02 PROGETTO
- PLANIMETRIA GENERALE GENERALE
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Arch. Michelangelo Calderone (Capo gruppo)
 Arch. Tiziana Benfante
 Geom. Andrea Catanzaro